

Vorbereitende Arbeiten

Klicken Sie die Mix-Clip auf das Profil. Der Clip muss deutlich hörbar einrasten. Ziehen Sie die Edelstahlschrauben handfest an (ca. 2 Nm).

Vorderrad

Befestigen Sie den Vorderradschützer mit dem Haltewinkel an der Vorderradgabel. Der Winkel wird hinter die Gabelkrone geschraubt.

Befestigen Sie die V-Streben mit dem SafeClip an den Ausfallenden der Gabel und richten Sie die oberen Enden der Streben in Richtung der Mix-Clip aus. Es kann vorkommen, dass die Streben zu lang sind und gekürzt werden müssen. Verwenden Sie eine Eisensäge oder einen Bolzenschneider zum Kürzen der Streben. Nach dem Kürzen müssen die Strebenenden entgratet werden. Die optimale Länge ist erreicht, wenn die Streben vollständig in die Mix-Clip eintauchen und das Schutzblech in einem ausreichenden Abstand dem Reifenverlauf folgt. Ziehen Sie anschließend alle Schrauben fest und prüfen Sie nochmals den festen Sitz an den Brücken.



Hinterrad

Montieren Sie zunächst die Edelstahlschiebebrücke auf das Schutzblech. Biegen Sie die Laschen der Schiebebrücke um das Profil.

Befestigen Sie das vordere Ende des Radschützers am Tretlager. Bitte verwenden Sie eine Unterlegscheibe.

Befestigen Sie die Schiebebrücke am Rahmen zwischen den Hinterbaustreben.

Befestigen Sie die beiden V-Streben an den Ausfallenden am Hinterbau. Richten Sie die oberen Enden der Streben in Richtung der Mix-Clip aus und verfahren Sie weiter, wie bei der Strebenmontage des Vorderrades beschrieben. Ziehen Sie anschließend alle Schrauben fest, und prüfen Sie nochmals den festen Sitz der Schiebebrücke.

Preparation

Mount the Mix-Clip on the mudguard blades, with a click sound and fasten the screws hand tight (about 2 Nm).

Attach the front mudguard with the slotted bracket to the front fork. The bracket should be placed on the back side of the fork crown.

Front Mudguard

Attach the V-stays with the SafeClip to the eyelets of the fork and point the stays in the direction of the Mix-Clip. If the stays are too long, they must be shortened with a hacksaw, and the stay ends deburred with a file. The correct length is achieved, when the stays are totally inserted into the Mix-Clip and the mudguard blade follow the tyre at a constant and suitable distance. Finally, tighten the screws.



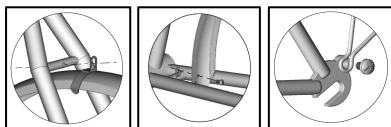
Rear Mudguard

Attach the sliding bridge to the mudguard. Bend the edges of the bridge around the mudguard profile by using a pair of pliers.

Attach the front end of the mudguard to the bottom bracket, by using a washer.

Attach the sliding bridge to the frame between the two seat stays.

Attach the two V-stays to the eyelets of the rear drop out. Point the upper stays ends towards the Mix-Clip and assemble as instructed for the front stays. Finally tighten all screws properly and check that the sliding bridge is securely attached.



Preparation

Monter les Mix-clip sur les lames de garde boue aux emplacements prévus à cet effet. Un « clic » signifie que la pièce est en place. Serrez les vis sans excès (environ 2 Nm)

Garde boue avant

Fixer le garde boue avant à la fourche avant à l'aide de l'équerre percée . L'équerre doit être montée à l'arrière du taquet de la fourche .

Monter les tringles en V avec le « Safe clip » sur les œillets de la fourche et orienter les tringles vers les Mix-Clips . Dans le cas où les tringles sont trop longues , il faut les couper à la bonne longueur à l'aide d'une scie à métaux et les ébarber avec une lime . La longueur est convenable lorsque les tringles sont engagées dans le Mix-Clip et que la lame du garde boue suit la courbe de la roue à une distance constante et suffisante .

A la fin bloquer les vis/écrou .



Garde boue arrière

Fixer le cavalier mobile sur la lame de garde boue . Recourber les bords du cavalier autour du garde boue en utilisant une paire de pinces.

Fixer l'extrémité avant du garde boue à la boîte de pédalier, intercaler une rondelle sous la tête de vis .

Fixer le cavalier mobile au cadre sur l'entretoise entre les deux haubans.

Fixer les deux tringles en V aux œillets de la base arrière du cadre . Orienter les tringles vers les Mix-clip et procéder de la même manière que pour la lame avant pour ajuster le montage . Enfin, serrer tous les écrous et vis et vérifier que le cavalier mobile est convenablement verrouillé.