

Assembly Instructions

Please read the following instructions carefully to obtain optimal results

STRONGLIGHT products recommendations

All our products are manufactured and designed with care and quality in mind.

To ensure correct installation and usage of this product, we advise you to use the services of a professional installer.

STRONGLIGHT will not warranty this product in case of wrong installation and / or if not properly maintained.

ASSEMBLY:

Please read the following instructions carefully to obtain optimal results

To avoid the *safety / performance / durability* and to prevent all risk, STRONGLIGHT recommends to choose only compatible drive system components from original STRONGLIGHT product, warranty could not apply.

MAINTENANCE:

We recommended you to contact your dealer, because many repair tasks and service require specific knowledge and professional tools.

Lifespan of STRONGLIGHT products depends on maintenance, using, or user weight.

WARNING:

Failure to follow these instructions could result in failure of the STRONGLIGHT products, an accident personal injury or the death.

1/ Technic / tools / recommendations

- 5 mm Allen Key for the chainrings, 8 mm for the fastening screw and 10mm for the extractor screw

- Cup torque tightening key (VAR N°96100 - SHIMANO® ...)

- Dynamometric Key

- Chainrings tightening = 10 N.m - Cups tightening: Do not exceed 40/50N.m

- Greasing functional areas.

- Only the assembly respect of chainrings could insure a right functioning of the crankset, when replacing chainrings with new ones, check that they will be in same position than STRONGLIGHT origin chainrings

2/ Frame assembly

Fig N°1/

- Central body assembly (2) on right cup (1) - (Fig 1) (o'ring must be greased)

- Set assembly by the right side of frame box

- Cup tightening with VAR (N°96100) or SHIMANO® tool at 40/50 N.m. Caution : do not tightened more than 40/50N.m.

-Set left cup (3) by the left side of frame box.

- 40/50 N.m tightening (used a dynamometric key and do not exceed 40/50N.m)

Fig N°2/

-Assembled the spring wavy washer (5) on the right crank (4). Set assembly on the bottom bracket (right side) just after greasing the indicated parts by arrows

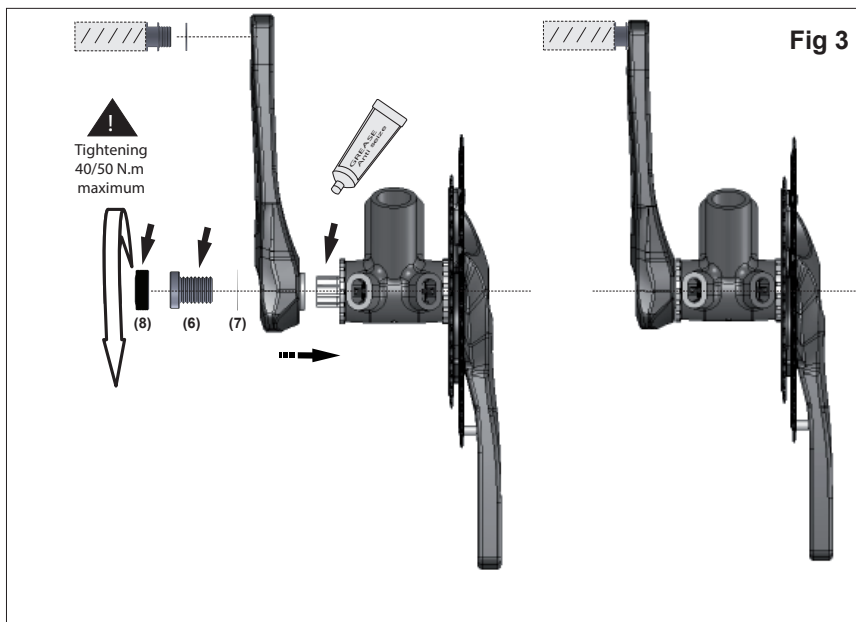
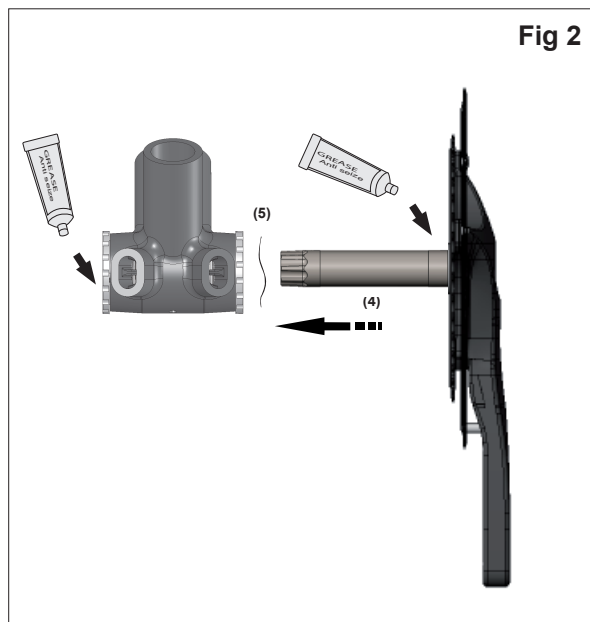
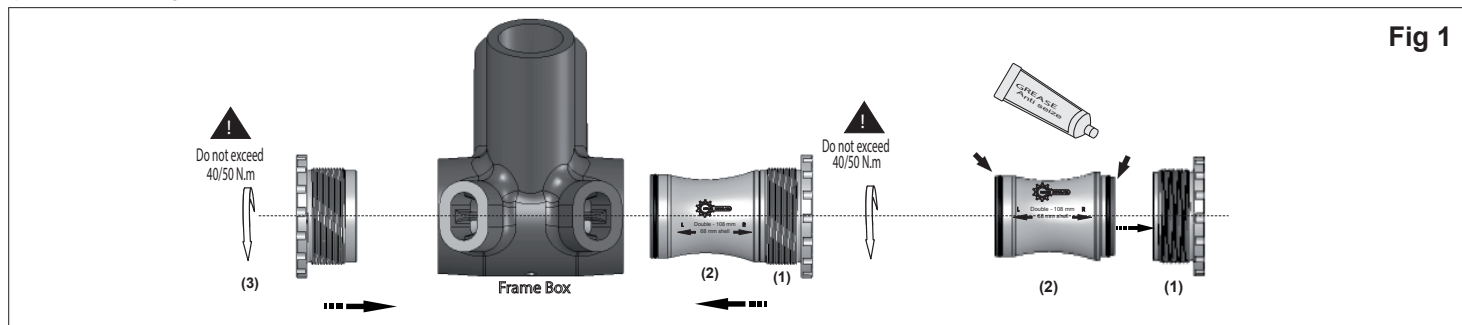
Fig N°3/

-Grease axle, thread of the fastening screw (6) and thread of the extractor (7) (fig 3)

- Left crank tightening with fastening screw (6) (allen key n°8)

- Extractor tightening (allen key n°10)

The left tightening crank put in contact all the parts of crankset. Only a precise and right tightening torque (40 N.m to 50 N.m until crank comes into contact with bottom bracket) allows a right and optimized functioning of the crankset.



Instructions de montage

Avant d'utiliser le produit, veuillez lire attentivement les instructions et préconisations

Recommandations générales pour les produits STRONGLIGHT

Tous nos produits ont été conçus dans un souci de respect de qualité .
Pour garantir un montage et une utilisation correcte, nous vous recommandons de faire appel à un professionnel du cycle.
STRONGLIGHT décline toutes responsabilités en cas de défaillances causées par un mauvais entretien ou un mauvais montage du produit.

MONTAGE:

Seul le respect des consignes de montage peut garantir un bon fonctionnement.
Nous vous mettons en garde également sur le fait que nos produits ont des performances optimales avec le montage de périphériques complémentaires de marque STRONGLIGHT et que dans certains cas la non compatibilité avec des accessoires de marques concurrentes peut entraîner des dysfonctionnements anormaux voir dangereux pour l'utilisateur.
Toute modification apportée par l'utilisateur sur nos produits se retournera contre lui lors d'une demande garantie sur le produit ainsi modifié.

USURE / ENTRETIEN:

Nous vous conseillons pour votre sécurité de faire vérifier fréquemment l'usure de votre produit par un professionnel du cycle..
La durée de vie de nos produits dépend de l'utilisation, des conditions de maintenance ou encore du poids de l'utilisateur.

ATTENTION:

Le non respect de ces consignes ou une utilisation autre que ce qui est préconisé par STRONGLIGHT peut conduire l'utilisateur à un accident pouvant provoquer des lésions physiques graves voire le décès.

1/ Technique / outils / préconisations

- Clé allen de 5 mm (plateaux), de 8 mm (vis bout d'axe extracteur) et de 10mm (extracteur de manivelle).
- Clé de serrage pour les cuvettes (VAR N°96100 - Shimano).
- Clé dynamométrique.
- Serrage plateaux = 10 N.m | Serrage cuvettes : ne pas dépasser 50 N.m.
- Graissage des parties fonctionnelles.
- Seul le respect du montage des plateaux peut garantir une indexation correcte (plateaux STRONGLIGHT), lors du remplacement de ceux ci, veuillez à procéder de la même façon pour le remontage.

2/Montage de l'ensemble sur le cadre

Fig N°1/

- Assemblage du corps central (2) sur la cuvette droite (1) - (Fig 1) (graisser les joints toriques)
- Montage de cet ensemble par le coté droit de la boîte de cadre - serrage de la cuvette à l'aide de l'outil VAR (N°96100) ou Shimano à 40/50 N.m.
- Montage de la cuvette gauche par le coté gauche de la boîte du cadre- serrage à 40/50 N.m.

Fig N°2/

- Insérez la rondelle ondulée (5) sur la manivelle droite (4), insérez l'ensemble dans le boitier de pédalier (coté droit) après avoir graissé les parties indiquées par les flèches .

Fig N°3/

- Graisser l'axe, le filetage de la vis de serrage (6) et de l'extracteur de manivelle (8)
- Serrage de la manivelle gauche (clé allen n°8) avec l'ensemble : vis de serrage (6) et rondelle (7) (clé allen n°8).
- Serrage de l'extracteur (8) (clé allen n°10).
- Insérez la rondelle (9) sur la pédale lors du montage de celle-ci.

La manivelle gauche met en contact toutes les pièces qui composent le pédalier.

Seul le bon respect du couple de serrage de cette manivelle (40/50 N.m jusqu'à la mise en contact de la manivelle gauche contre le roulement) garanti un fonctionnement optimal de votre pédalier.

