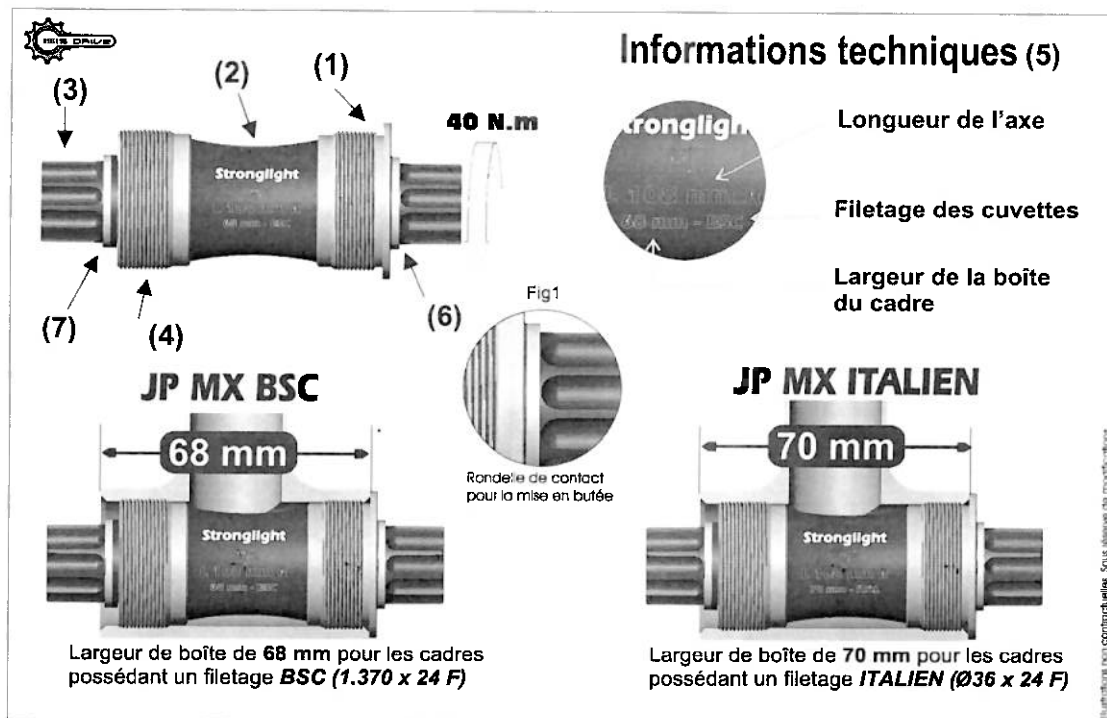




NOTICE DE MONTAGE DU BOITIER "MX"

- 1 - Reprise des filetages de la boîte de cadre (cote BSC et ITALIEN) avec outillage professionnel pour la remise en ligne des axes et supprimer les éventuels "désalignements" de filetages.
- 2 - Nettoyage et graissage des filets avec une graisse résistante à l'eau.
- 3 - Montage de l'ensemble (1) + (2) + (3) en commençant par la droite, attention le filetage de la cuvette (1) est à **GAUCHE** en filetage **BSC** et à **DROITE** en filetage **ITALIEN**.
- 4 - Blocage (40 N.m) à l'aide d'un outil **compatible ISIS DRIVE** (quelques préconisations) :
- **VAR**® (BP-99600, BP-99620 & BP-99630) / **FSA**® / **BIKE HAND**® (YC26BB) / **PARK TOOL**® (BBT2)
- 5 - Montage et vissage de la cuvette gauche (4) et blocage à 40 N.m
- 6 - Vérifier la bonne rotation de l'axe une fois les 2 cuvettes bloquées.

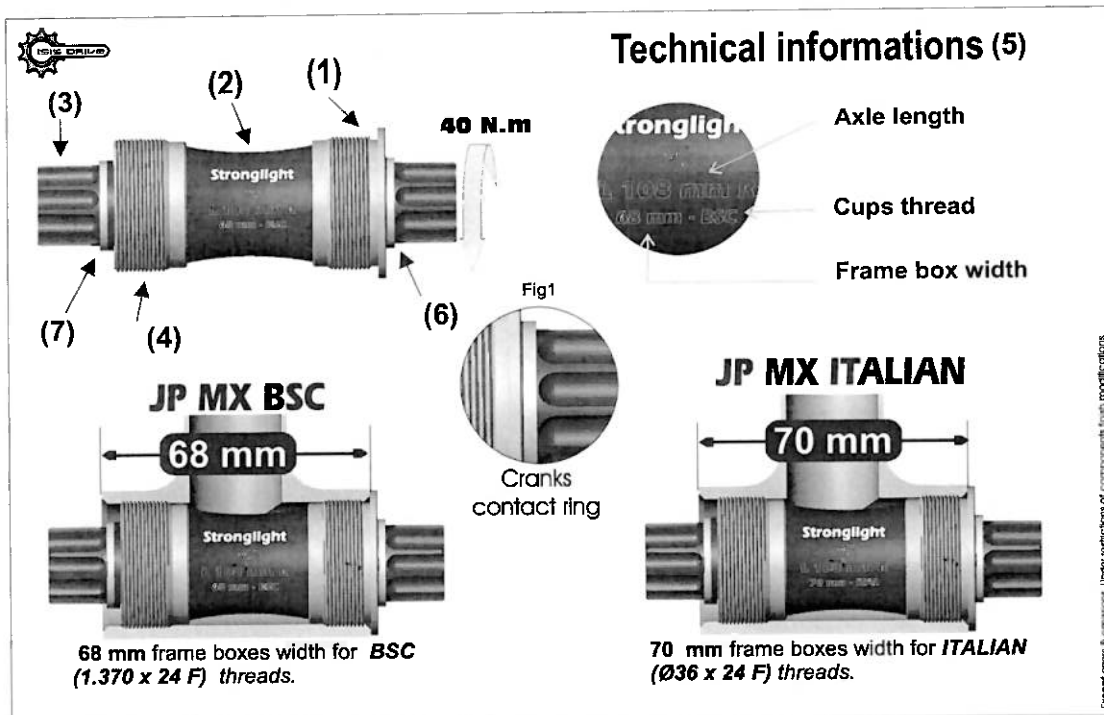
Attention:

Se référer aux informations techniques gravées sur le corps du boîtier avant le montage sur votre cadre (cf 5).

Ce boîtier positionne systématiquement les manivelles qui ont été conçues pour les longueurs **108 / 113 / 118 mm**.

Il donne une ligne de chaîne déterminée et des déports de manivelles symétriques.

Lors du montage du pédalier, la face interne de chaque manivelle doit venir en contact avec les butées mécaniques (**6 & 7**) - fig1



"MX" assembly instructions

- 1 - Check the frame threads (BSC or ITALIAN standard) with professional tooling to re-align axles.
- 2 - Clean and grease threads with a waterproof grease.
- 3 - Set assembly (1) + (2) + (3) with right side starting, (1) caution of this cup thread which is a **left** standard in **BSC** and **right** standard in **ITALIAN**.
- 4 - Tighten at 40 N.m with a **compatible ISIS DRIVE** tool (recommended models below) :
- **VAR®** (BP-99600, BP-99620 & BP-99630) / **FSA®** / **BIKE HAND®** (YC26BB) / **PARK TOOL®** (BBT2)
- 5 - Left cup(4) assembly and screwing + 40 N.m tightening.
- 6 - Check the right rotation of the axle after cups tightening.

Caution:

See the engraved informations on the BB body before starting assembly on your frame (Cf 5).

This bottom bracket is 100 % compatible with cranks designed and manufactured for **108/113/118 mm** lengths.

Tighten cranks until they make contact with the axle ring (6 & 7) - fig1