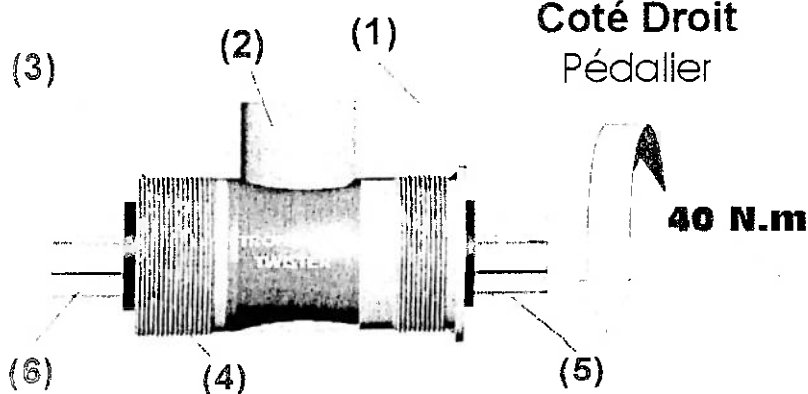


**Coté Droit**  
Pédalier



Roulement à double rangée de billes



Boîte de cadre

Fig1

Rondelle de contact pour la mise en butée

## **NOTICE DE MONTAGE DU BOITIER "TWISTER"**

- 1 - Reprise des filetages de la boîte de cadre avec un outillage professionnel pour la remise en ligne des axes et supprimer les éventuels "désalignements" de filetages.
- 2 - Nettoyage et graissage des filets avec une graisse résistante à l'eau.
- 3 - Montage du corps (1) + (2) + (3) en commençant par la droite, attention le filetage de la cuvette (1) est à **GAUCHE**.
- 4 - Blocage (40N.m) à l'aide d'un outil **compatible ISIS DRIVE** (quelques préconisations) :  
- VAR® (BP-99600, BP-99620 & BP-99630) / FSA® / BIKE HAND® (YC26BB) / PARK TOOL® (BBT2)
- 5 - Montage et vissage de la cuvette gauche (4) et blocage à 40 N.m
- 6 - Vérifier la bonne rotation de l'axe une fois les 2 cuvettes bloquées.

### **Attention:**

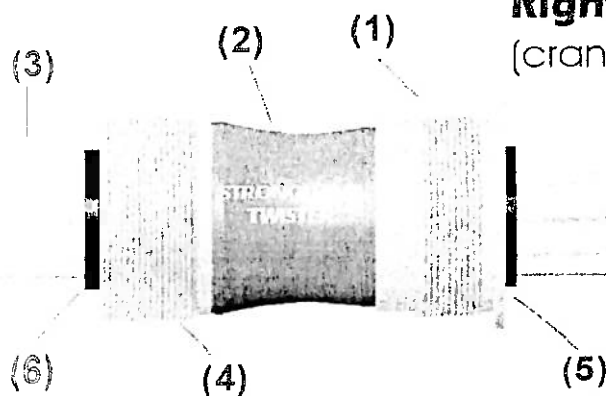
Ce boîtier positionne systématiquement les manivelles qui ont été conçues pour les longueurs 108 / 113 / 118 mm.

Il donne une ligne de chaîne déterminée et des déports de manivelles symétriques.

Lors du montage du pédalier, la face interne de chaque manivelle doit venir en contact avec les butées mécaniques (5 & 6) - fig1

Ce boîtier a été conçu pour être compatible avec des boîtes de cadre de 68 mm & 70 mm

**Right side  
(crankset)**



**40 N.m**

Ball bearings - double line



Fig1

Crank contact ring

**"TWISTER" assembly instructions**

- 1 - Rethread and plane down the frame with professional tools in order to guarantee the correct alignment of your Bottom Bracket
- 2 - Clean and grease threads with a waterproof grease.
- 3 - To mount the twister Bottom Bracket (1) + (2) + (3) start with the right hand cup, (1) Be careful as this cup has **left** handed thread.
- 4 - Tighten at 40 N.m with a **compatible ISIS DRIVE** tool (recommended models below) :  
VAR® (BP-99600, BP-99620 & BP-99630) / FSA® / BIKE HAND® (YC26BB) / PARK TOOL® (BBT2)
- 5 - Mount the left hand cup (4) also at 40 N.m
- 6 - Check the axle's rotation after assembly and tightening of the cups.

**Caution:**

This bottom bracket is 100 % compatible with cranks designed and manufactured for 108/113/118 mm lengths.

Tighten cranks until they make contact with the axle ring (5 & 6) - fig1

This bottom bracket was designed to be compatible with all **68 mm & 70 mm** frame boxes