

Assembly Instructions

Please read the following instructions carefully to obtain optimal results



STRONGLIGHT products recommendations

All our products are manufactured and designed with care and quality in mind.

To ensure correct installation and usage of this product, we advise you to use the services of a professional installer. STRONGLIGHT will not warranty this product in case of wrong installation and / or if not properly maintained.

ASSEMBLY:

Please read the following instructions carefully to obtain optimal results

To avoid the safety / performance / durability and to prevent all risk, STRONGLIGHT recommends to choose only compatible drive system components from original STRONGLIGHT product, warranty could not apply.

MAINTENANCE:

We recommended you to contact your dealer, because many repair tasks and service require specific knowledge and professional tools.

Lifespan of STRONGLIGHT products depends on maintenance, using, or user weight.

WARNING:

Failure to follow these instructions could result in failure of the STRONGLIGHT products, an accident personal injury or the death.

1/Technic / tools / recommendations

- 5 mm Allen Key for the chainrings, 8 mm for the fastening screw and 10mm for the extractor screw
- Cup torque tightening key (VAR N°96100 - SHIMANO® ...)
- Dynamometric Key
- Chainrings tightening = 10 N.m - Cups tightening: Do not exceed 40/50N.m
- Greasing functional areas.
- Only the assembly respect of chainrings could insure a right functioning of the crankset, when replacing chainrings with new ones, check that they will be in same position than STRONGLIGHT origin chainrings

2/ Frame assembly

Fig N°1/

- Central body assembly (2) on right cup (1) - (Fig 1) (o'ring must be greased)
- Set assembly by the right side of frame box
- Cup tightening with VAR (N°96100) or SHIMANO® tool at 40/50 N.m. Caution : do not tightened more than 40/50N.m.
- Set left cup (3) by the left side of frame box.
- 40/50 N.m tightening (used a dynamometric key and do not exceed 40/50N.m)

Fig N°2/

- Assembled the spring wavy washer (5) on the right crank (4). Set assembly on the bottom bracket (right side) just after greasing the indicated parts by arrows

Fig N°3/

- Grease axle, thread of the fastening screw (6) and thread of the extractor (7) (fig 3)
- Left crank tightening with fastening screw (6) (allen key n°8)
- Extractor tightening (allen key n°10)

The left tightening crank put in contact all the parts of crankset. Only a precise and right tightening torque (40 N.m to 50 N.m until crank comes into contact with bottom bracket) allows a right and optimized functioning of the crankset.

Fig 1

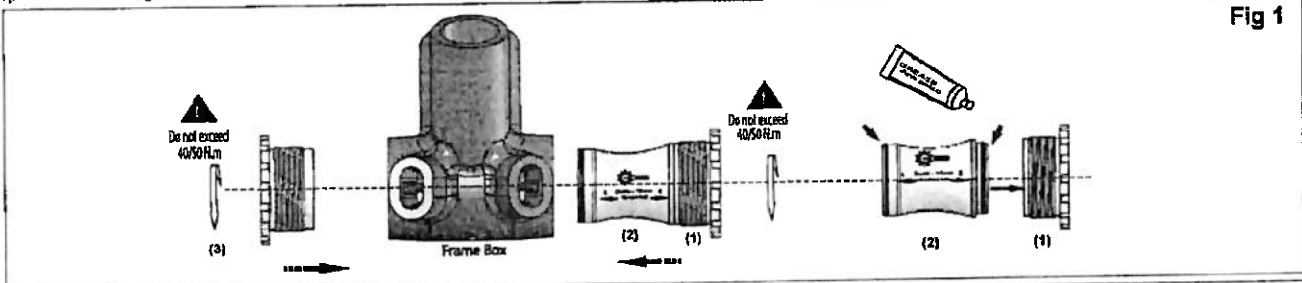


Fig 2

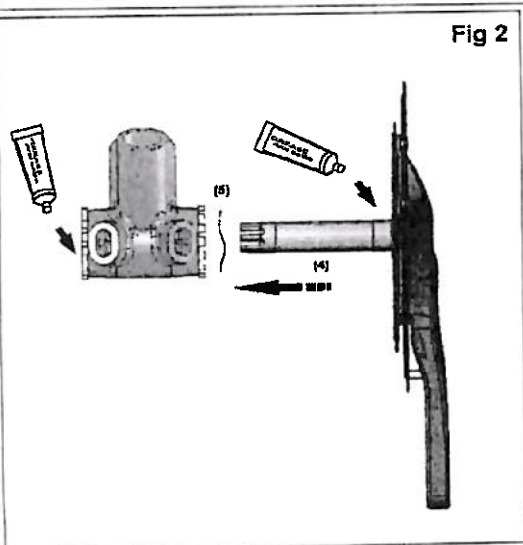
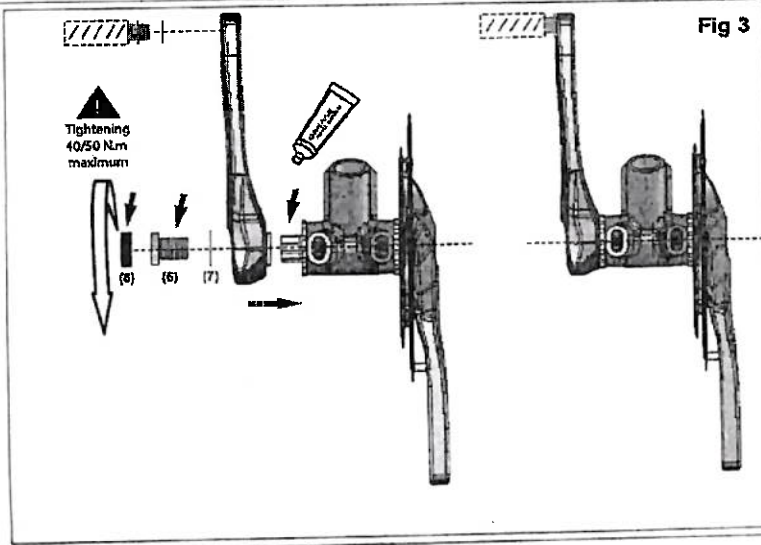


Fig 3



Instructions de montage Pédaliers ACTIV LINK PULSION & FISSION

STRONGLIGHT
Bicycle components

Avant d'utiliser le produit, veuillez lire attentivement les instructions et préconisations suivantes.

Recommandations générales pour les produits STRONGLIGHT

Tous nos produits ont été conçus dans un souci de respect de qualité.
Pour garantir un montage et une utilisation correcte, nous vous recommandons de faire appel à un professionnel du cycle.
STRONGLIGHT décline toutes responsabilités en cas de défaillances causées par un mauvais entretien ou un mauvais montage du produit.

MONTAGE:

Seul le respect des consignes de montage peut garantir un bon fonctionnement.
Nous vous mettons en garde également sur le fait que nos produits ont des performances optimales avec le montage de périphériques complémentaires de marque **STRONGLIGHT** et que dans certains cas la non compatibilité avec des accessoires de marques concurrentes peut entraîner des dysfonctionnements anormaux voire dangereux pour l'utilisateur.
Toute modification apportée par l'utilisateur sur nos produits se retournera contre lui lors d'une demande garantie sur le produit ainsi modifié.

USURE / ENTRETIEN:

Nous vous conseillons pour votre sécurité de faire vérifier fréquemment l'usure de votre produit par un professionnel du cycle.
La durée de vie de nos produits dépend de l'utilisation, des conditions de maintenance ou encore du poids de l'utilisateur.

ATTENTION:

Le non respect de ces consignes ou une utilisation autre que ce qui est préconisé par **STRONGLIGHT** peut conduire l'utilisateur à un accident pouvant provoquer des lésions physiques graves voire le décès.

1/ Technique / outils / préconisations

- Clé allen de 5 mm (plateaux) et de 8 mm (vis bout d'axe extracteur)
- Clé de serrage pour les cuvettes (VAR N°86100 - Shimano)
- Clé dynamométrique
- Serrage plateaux = 10 N.m - serrage cuvettes : ne pas dépasser 50 N.m
- **STRONGLIGHT** recommande l'utilisation de graisse au cuivre pour les pédaliers à axe titane (échantillon livré avec les **activ link** Titane)
- La vis extracteur intégrée (manivelle gauche) ne doit pas être démontée
- Seul le respect du montage des plateaux peut garantir une indexation correcte (plateaux **STRONGLIGHT**)
- Lors du remplacement de ceux-ci, veuillez y procéder de la même façon pour le remontage

2/ Montage de l'ensemble Activ Link sur le cadre

Fig N°1/ -Assemblage du corps central (2) sur la cuvette droite (1) - (Fig 1) (graisser les joints toriques)
-Montage de cet ensemble par le côté droit de la boîte de cadre - serrage de la cuvette à l'aide de l'outil VAR (N°86100) ou Shimano à 40/50 N.m : attention à ne pas aller au delà (au dessus de cette valeur le roulement risque de ne plus coulisser librement !)

- Placez le roulement à double rangées de billes (3) à l'intérieur de la cuvette gauche (4)
- Montage de cet ensemble - serrage à 40/50 N.m (attention au respect de ce couple de serrage qui doit être réalisé à l'aide d'un outil muni sur clé dynamométrique)

Fig N°2/ -Intégrez la manivelle droite avec son roulement graissé (5) et l'entretoise aluminium (6)

Fig N°3/ -Graisser l'axe et le filetage de la vis M15 (Fig 3) - serrage de la manivelle gauche (clé allen n°8)

La manivelle gauche met en contact toutes les pièces qui composent le pédalier **ACTIV LINK**.

Seul le bon respect du couple de serrage de cette manivelle (40/50 N.m jusqu'à la mise en contact de l'insert aluminium de la manivelle gauche contre le roulement) garantit un fonctionnement optimal de votre pédalier.



Pédalier FISSION uniquement - Ajustement de la longueur de manivelles

Le pédalier **FISSION** est équipé du système **ALS** (Adjust Length System) qui permet de gérer 3 longueurs de manivelles différentes (170/ 175 mm et 172.5 mm) avec le même pédalier.

Ajustement de la longueur:

Les inserts aluminium sont repérés L = gauche et R = droit

Montage de l'insert et de la pédale:

Pensez à bien graisser l'insert oblong conique avec une graisse résistante à l'eau (graissage du filetage et de la partie extérieure de l'insert qui viendra en contact dans le bouchon de protection en inox)
Lors du serrage de la pédale l'insert et la plaquette inox viennent se loger dans leurs emplacements respectifs : voir montage pédale

Démontage Insert:

Lors du démontage des inserts (dans le cas d'un changement de longueur par exemple):

Déserrer la pédale (environ 1 tour) puis taper légèrement à l'extrémité de celle-ci avec un marteau (bois/ plastique) pour décoller l'insert oblong conique

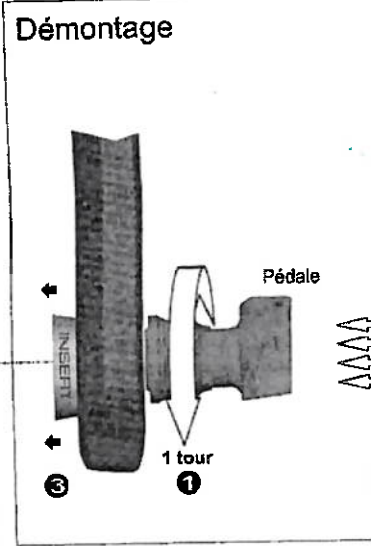
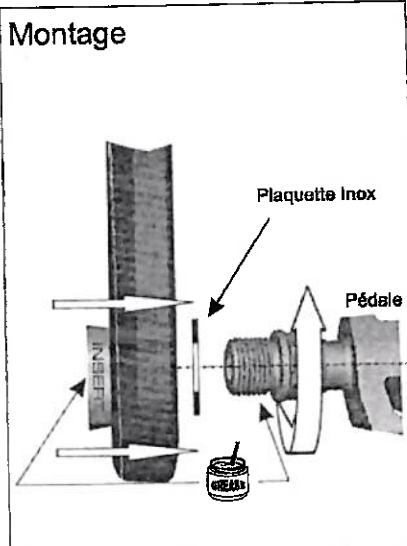
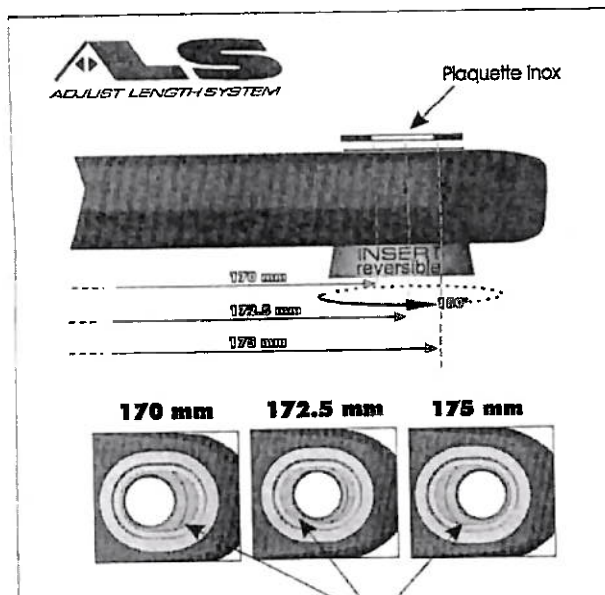


Fig 1

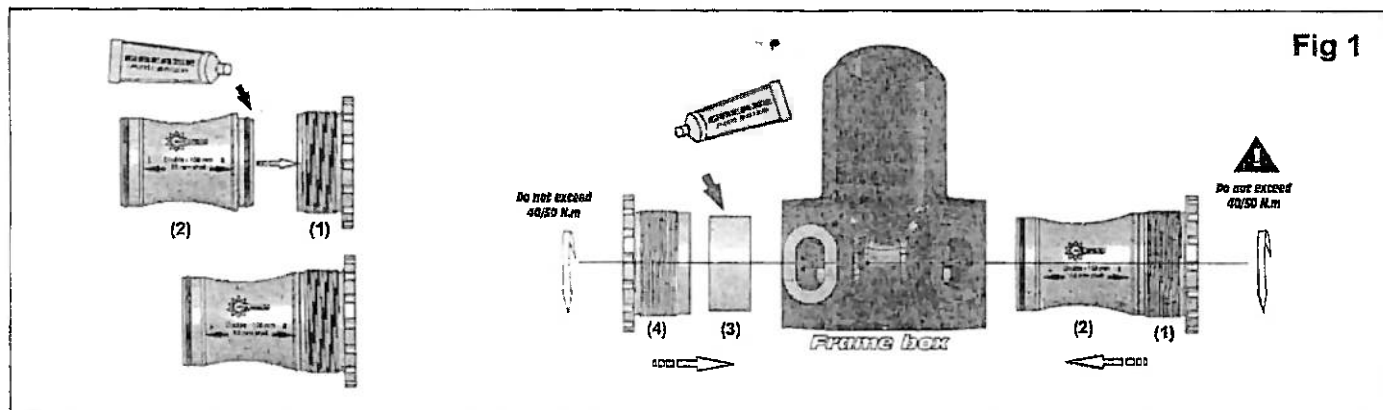


Fig 2

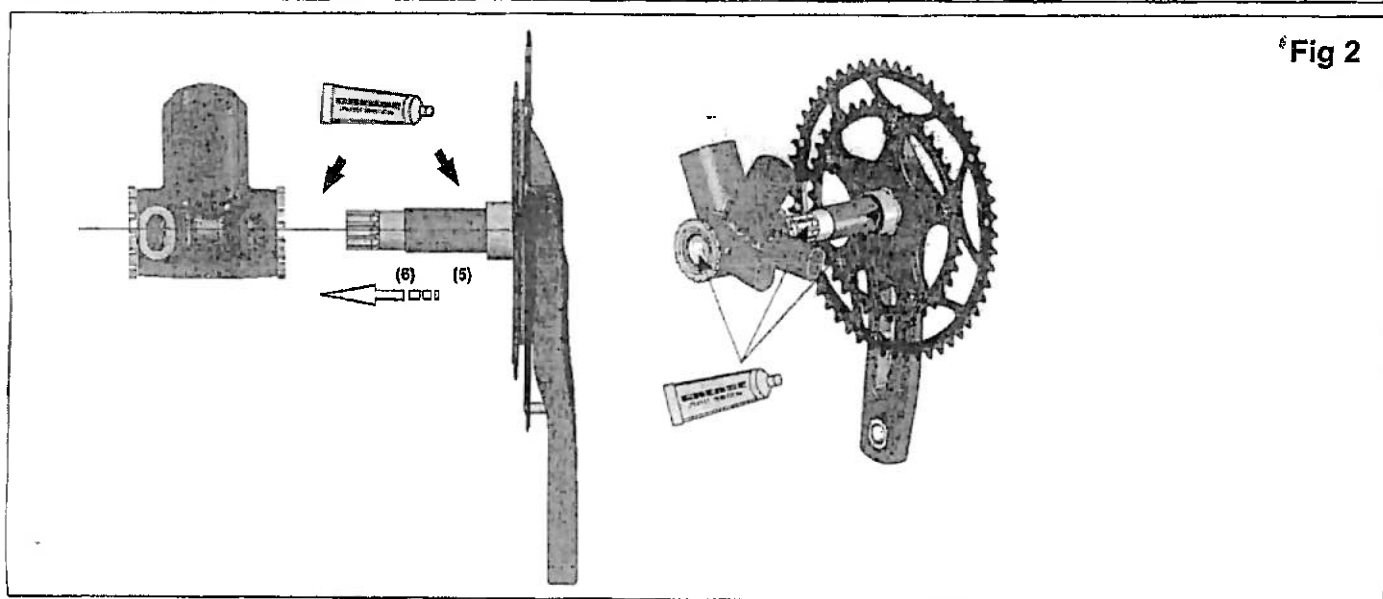


Fig 3

