

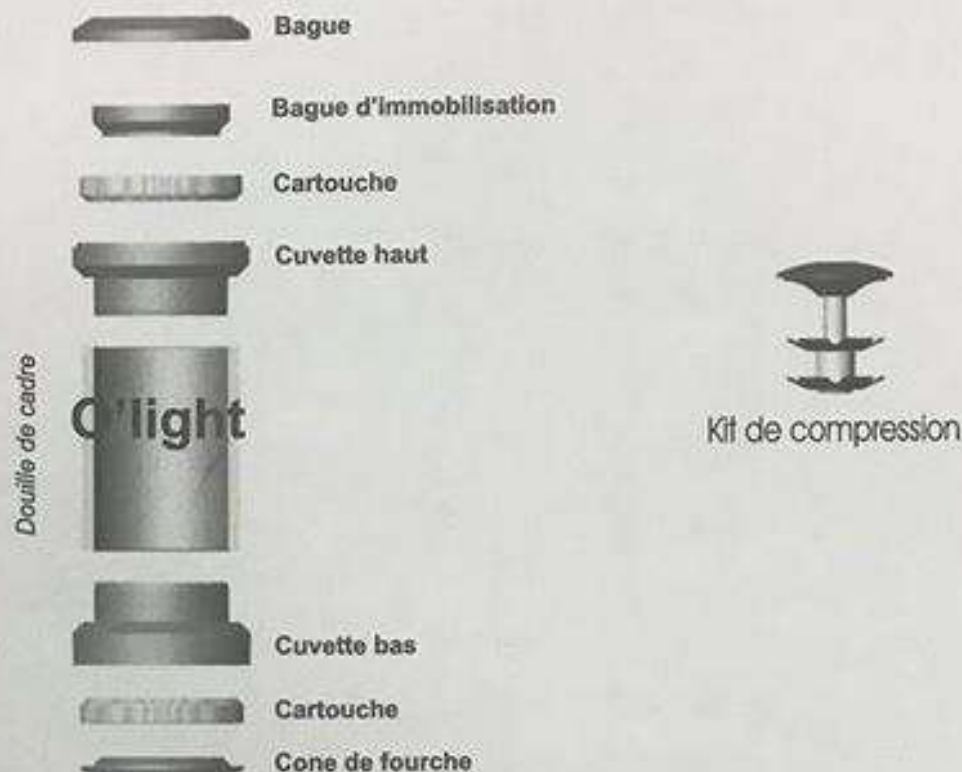
Instructions de montage

O'light (modèles "Lx" - "R" - "St" - "Ov")

Avant utilisation, lire soigneusement ces instructions afin d'obtenir un fonctionnement optimal du produit.

STRONGLIGHT
BICYCLE COMPONENTS

www.stronglight.com



COUPE PIVOT "o'light "Ov"	= hauteur douille + hauteur potence + bague(s) + 31.3 mm
COUPE PIVOT "o'light "Lx"	= hauteur douille + hauteur potence + bague(s) + 27.3 mm
COUPE PIVOT "o'light "R"	= hauteur douille + hauteur potence + bague(s) + 35.2 mm
COUPE PIVOT "o'light "St"	= hauteur douille + hauteur potence + bague(s) + 27 mm

Recommandations générales pour les produits STRONGLIGHT

Tous nos produits ont été conçus dans un souci de respect de qualité.

Pour garantir un montage et une utilisation correcte, nous vous recommandons de faire appel à un professionnel du cycle.

STRONGLIGHT décline toutes responsabilités en cas de défaillances causées par un mauvais entretien ou un mauvais montage du produit.

MONTAGE:

Seul le respect des consignes de montage peut garantir un bon fonctionnement.

Nous vous mettons en garde également sur le fait que nos produits ont des performances optimales avec le montage de périphériques complémentaires de marque **STRONGLIGHT** et que dans certains cas la non compatibilité avec des accessoires de marques concurrentes peut entraîner des dysfonctionnements anormaux voir dangereux pour l'utilisateur.

Toute modification apportée par l'utilisateur sur nos produits se retournera contre lui lors d'une demande garantie sur le produit ainsi modifié.

USURE / ENTRETIEN:

Nous vous conseillons pour votre sécurité de faire vérifier fréquemment l'usure de votre produit par un professionnel du cycle.

La durée de vie de nos produits dépend de l'utilisation, des conditions de maintenance ou encore du poids de l'utilisateur.

ATTENTION:

Le non respect de ces consignes ou une utilisation autre que ce qui est préconisé par **STRONGLIGHT** peut conduire l'utilisateur à un accident pouvant provoquer des lésions physiques graves voire le décès.

1 - Préparation du cadre et de la fourche

- Contrôler les diamètres des emmanchements et le parallélisme des faces de la douille de direction.
- Emmancher le cône de fourche (Ø 30 mm pour 1" 1/8) puis les cuvettes (identiques pour le haut et le bas).
- Placer la cartouche dans son logement en ajoutant une graisse silicone de préférence.
- Montage de la bague supérieure + éventuellement bague(s) de réhausse.
- Montage de la potence (type "aheadset").
- Placer l'étoile du kit compresseur à l'intérieur du pivot de fourche (sauf pivots carbone), puis le bouchon et la vis à l'intérieur de la potence.
- Comprimer l'ensemble jusqu'à la suppression du jeu dans la colonne de direction.
- Blocage des vis de la potence pour finaliser le montage.

2 - Réglages et Entretien

- Veillez à contrôler la direction régulièrement et nettoyer les cartouches afin de limiter les cas d'oxydation.
- Toujours agir vis de potence desserrées et en agissant uniquement sur la vis du bouchon "compresseur".