



Kit de conversion 10 vitesses HT3/7075-T6

100% compatible SHIMANO/SRAM

Ce **kit de conversion** permet de convertir la transmission en 1x10 vitesses en passant d'une cassette 11-34 (ou 36) à une cassette 11-40 (ou 42).

Après démontage de votre cassette, commencez par ajouter le grand pignon de 40 ou 42 dents. Ensuite, déposez les pignons de 15 et 17 dents pour les remplacer par le pignon de 16 dents. La cassette est à assembler et serrer selon les instructions du fabricant d'origine.

Veuillez vérifier si la **vis d'enroulement du dérailleur** est à remplacer par la vis fournie avec ce kit. En effet, dans certains cas, la vis d'origine n'est pas assez longue pour éloigner suffisamment le galet supérieur de la cassette (et ne pas entrer en contact avec le pignon de 40/42 dents).

Conversion kit 10 speed HT3/7075-T6

100% compatible SHIMANO/SRAM

This conversion kit converts the drivetrain in 1x10 speeds by switching from a 11-34 (or 36) cassette to a 11-40 (or 42) cassette. Disassemble your existing cassette, then add the large sprocket 40 or 42. Then, remove the sprockets 15 and 17 teeth to replace them by the 16 teeth one. The cassette has to be reassembled and tighten according to the original manufacturer's instructions.

Please check if the **derailleur screw** has to be replaced by the screw supplied with this kit, in particular cases, the original screw is not long enough to sufficiently push away the upper part of the derailleur (and avoid contact with the sprocket teeth 40/42).

Umrüstkit für 10-FACH in HT³/7075-T-6

100 % kompatibel zu SHIMANO/SRAM

Mit diesem **Umrüstkit** können Sie den Antrieb auf 1 x 10 umbauen. Für die Kassetten von 11-34 oder 11-36 fügen Sie einfach das große Ritzel 40/42 bei. Dann ersetzen Sie die Ritzel 15 und 17 Zähne durch das 16 Zähne Ritzel. Die Kassette muss gemäß den Herstellerangaben montiert und verschraubt werden.

Bitte prüfen Sie, ob die vorhandene hintere **Schaltwerk Schraube** durch die in dem Kit enthaltene ersetzt werden muss. In einigen Fällen kann es sein, dass die Original Schraube nicht lang genug ist, um das Schaltwerk entsprechend einzustellen (um nicht das 40/42 Ritzel zu berühren).