

Installation and operating instructions for BMX crankset. MIJA model

Before installing or using the product please read carefully the instructions and recommendations

This product has been designed with respect to quality.

it is intended to be used on BMX type bicycles specially designed and equipped for activities such as acrobatic figures on the ground, stunts.

These bicycles can be used on any type of terrain such as roads, tracks and / or ramps.

To ensure proper assembly and use, we recommend that you hire a cycle professional.

STRONGLIGHT disclaims all liability for failures caused by improper maintenance or improper assembly of the product.

Stronglight is not responsible for the use of the product for aerial manoeuvres or jumps. These extreme practices are in the realm of the user own risk and peril.

WARNING:

Failure to follow these instructions or a different use than what is recommended by STRONGLIGHT may lead the user to an accident that may cause serious physical injuries or even death.

1 / Technical / tools / recommendations

- Allen key 5 mm (chainring), 8 mm (axle screw)
- Spanner wrench for bowls (VAR No. 96100 - Shimano)
- Press for Bottom Bracket (VAR N ° PE-12500)
- Torque wrench
- Tightening torque for chainrings = 10 N.m | tightening torque for bowls : do not exceed 50 N.m
- Lubrication of the functional parts.
- Only respect of the assembly of the chainrings can ensure correct indexing, when replacing them, be sure to proceed in the same way for reassembly.

2 / Assembly of the crankset on the frame- Assembly of pedals on the right and left cranks.

Before assembling the right crank in the bottom bracket, check the tightening of the chainrings and the spider on the right crank.

- Grease the threads of the 2 bowls (right and left) Drawing N ° 1 /
- Assembly of the bottom bracket by the right side of the frame box (1) - tighten of the bowl using the VAR tool (N ° 96100) or Shimano at 40/50 N.m.
- Fit the 2mm thick compensation washer (mark A) supplied
- Assembly of the left bowl (2) on the left side of the frame box at 40/50 N.m.
- Insert the adapter ring on the right side of the bottom bracket (item B) Drawing N ° 2 /
- Grease the axle (3) and insert it into the bottom bracket as far as it will go (4) Fig N ° 3 /
- Grease the axle end and the tapping of the axle (5) Fig N ° 4 /
- Present the left crank in front of the axle and using the pre-mounted screw on the left crank, fix the crank on the axle.
- Tightening the left crank (6) (Allen key n ° 8) on the axle (6) (left side) to 12/15 N.m Max. Drawing N ° 5 /
- Pedal assembly on the right and left crank.

Notice de montage et d'utilisation du pédalier BMX . modèle MIJA

Avant d'installer ou d'utiliser le produit veuillez lire attentivement les instructions et préconisations

Ce produit a été conçu dans un souci de respect de qualité .

il est destiné à être utilisé sur des bicyclettes de type BMX spécialement conçues et équipées pour des activités telles que les figures acrobatiques au sol, les cascades .

Ces bicyclettes peuvent être utilisées sur tout type de terrain tels que les routes, les pistes et/ou les rampes .

Pour garantir un montage et une utilisation correcte, nous vous recommandons de faire appel à un professionnel du cycle.

STRONGLIGHT décline toutes responsabilités en cas de défaillances causées par un mauvais entretien ou un mauvais montage du produit.

Stronglight décline toute responsabilité en cas d'utilisation du produit pour des figures aériennes ou des sauts . Ces pratiques extrêmes sont du domaine des risques et péril pris par l'utilisateur.

ATTENTION:

Le non respect de ces consignes ou une utilisation autre que ce qui est préconisé par STRONGLIGHT peut conduire l'utilisateur à un accident pouvant provoquer des lésions physique graves voire le décès.

1/ Technique / outils / préconisations

- Clé Allen de 5 mm (plateaux), de 8 mm (vis bout d'axe)
- Clé de serrage pour les cuvettes (VAR N°96100 - Shimano).
- Presse pour boîtier de pédalier (VAR N° PE-12500)
- Clé dynamométrique.
- Serrage plateaux = 10 N.m | Serrage cuvettes : ne pas dépasser 50 N.m.
- Graissage des parties fonctionnelles.
- Seul le respect du montage des plateaux peut garantir une indexation correcte, lors du remplacement de ceux ci, veuillez à procéder de la même façon pour le remontage.

2/Montage de l'ensemble sur le cadre- Montage des pédales sur la manivelle droite et gauche.

Avant assemblage de la manivelle droite dans le boîtier, vérifier le serrage des plateaux ainsi que l'étoile sur la manivelle droite.

- Graisser les filetages des 2 cuvettes (Droite et gauche) Fig N° 1/
- Montage du boîtier par le coté droit de la boîte de cadre (1) - serrage de la cuvette à l'aide de l'outil VAR (N°96100) ou Shimano à 40/50 N.m.
- Monter la rondelle de compensation épaisseur 2mm (repère A) fournie
- Montage de la cuvette gauche (2) par le coté gauche de la boîte du cadre- serrage à 40/50 N.m.
- Insérer la bague d'adaptation par le coté droit du boîtier (repère B) Fig N°2/
- Graisser l'axe (3) et l'insérer dans le boîtier jusqu'en butée (4) Fig N°3/
- Graisser le bout d'axe ainsi que le taraudage de l'axe (5) Fig N°4/
- Présenter la manivelle gauche en face de l'axe et à l'aide de la vis pré-montée sur la manivelle gauche, fixer la manivelle sur l'axe.
- Serrage de la manivelle gauche (6) (clé Allen n°8) sur l'axe (6) (coté gauche) à 12/15 N.m Maxi. Fig N°5/
- Montage des pédales sur la manivelle droite et gauche.